

## Bijlage II Gevelbelasting compensatie woningen verkeerslawaaai.

De toename van de geluidbelasting vanwege de reconstructie mag niet meer dan 5 dB bedragen, tenzij de geluidbelasting van een gelijk aantal woningen elders met een tenminste gelijke waarde vermindert. De belasting op Oude Needseweg 11 en 13 gaat omhoog vanuit de Needseweg met respectievelijk 7 en 6 dB. Een zelfde aantal woningen moet dus tenminste een afname in belasting met deze verschillen laten zien.

In dit project wordt de Needseweg verlegd, maar een gedeelte van de oude weg wordt behouden maar afgewaardeerd naar 30km weg. Om de huidige belasting te vergelijken met de nieuwe is dus lastig omdat er in de nieuwe situatie in plaats van één, twee wegen zijn. Er is daarom gekozen om de huidige Needseweg te vergelijken met de nieuwe situatie van Needseweg plus verlegde Needseweg.

belasting dB	Huidige Needseweg 2016	Huidige Needseweg 2026 (zonder maatregelen)	Afgewaardeerde Needseweg 2026 (30km weg)	Verlegde Needseweg 2026	Afgewaardeerde plus verlegde Needseweg 2026 cumulatief
<b>toetspunt</b>					
Oude Needseweg 11	48* (43)	48* (44)	33	55	55
Oude Needseweg 13	48* (42)	48* (43)	31	54	54
Lindenstraat 2-12	51	54	36	40	40
Acaciastraat 2-12	53	53	32	42	42

*Gevelbelasting inclusief de korting voor het stiller worden van het verkeer (Wgh art. 110)*

\*1 Als uitgangspunt wordt gerekend vanaf 48 dB omdat er tot 48 dB geen noodzaak tot maatregelen is. Tussenhaakjes staat de werkelijke belasting op de gevel.

Uit bovenstaande tabel blijkt dat de waarden op Lindenstraat en Acaciastraat met 10dB en 9dB dalen en daarmee ruimschoots de stijging van 6dB en 7dB van de Oude Needseweg 11 en 13 compenseren. Dit geldt overigens ook voor een groot aantal andere woningen in de directe nabijheid van de huidige Needseweg. Met dit alles wordt voldaan aan de eis uit de Wet geluidhinder.

Behoort bij besluit van  
burgemeester en wethouders  
van Berkelland d.d. 13 MEI 2014  
nummer: \_\_\_\_\_