

**KOPIE**

144671

Neede, 11 juli 2015.

Burgermeester en Wethouders van  
Berkelland, Postbus 200

Betreft: Inspraakreactie zaaknr. 144671.

7270 H.A. Bovenkerk

GEMEENTE BERKELLAND	
Ing.	13 JULI 2015
grp	
type	
zknr.	

Omgevingsvergunning inzake aansluiting Bergweg op de Rondweg N

Hierbij deel ik u mede dat ik op 9 juli j.l. mondeling bij dhr. E. Spanjaard al heb aangegeven géén medewerking te zullen geven inzake bovengenoemde daar ik dan een stuk van mijn tuin zal moeten inleveren.

Er is een gesprek met de provincie geweest hierover op donderdag 21 mei j.l. met dhr. B. van Ginkel en dhr. R Groot Jebbink over het inleveren van een stuk tuin ca. 3m2 dit heb ik absoluut geweigerd!

Waarop dhr. B. van Ginkel mondeling heeft toegegeven dat technisch gezien de aanleg van de weg ook gerealiseerd kan worden zónder dat stukje van mijn tuin! Hierdoor moet dan de tekening worden aangepast.

Op donderdag 4 juni j.l. is dhr. R. Groot Jebbink alsnog persoonlijk bij mij komen kijken aan de Bergweg nr. 2 naar de situatie van de hoek van mijn tuin en ik heb hem meerdere malen medegedeeld NIET akkoord te gaan voor het inleveren van dat stukje tuin hoe zij het op hun tekening hebben ingedeeld.

Hopende u hiermee duidelijk te hebben gemaakt dat ik GEEN medewerking hierover verleen!

Ondergetekende:

Mw. Ilonka Kovacs

Bergweg 2

7161 PN Neede.





17 JULI 2015

MJ Schotman  
H Dunantweg 14  
7161WS Neede

Aan: -B & W en de gemeente Raad  
van de gemeente Berkelland  
- Gedeputeerde I & V en statenleden van de  
provincie Gelderland  
- RijksWaterStaat

Inspraak omgevingsvergunning aanpassing aansluiting Bergweg – Rondweg N315  
Zaaknr: 144671 dd 29 juni 2015

Inspraakreactie/Zienswijze

Knelpunt 2: reconstructie N315 met een middengeleider.

Neede, 14 juli 2015

**1 Een Oversteek die verbeterd moet worden??** Het gaat hier om de **KRUISING** van de **Bergstraat – Bergweg met de N315** en niet slechts om een oversteek.

Deze kruising moet in het kader van de reconstructie N315 **wezenlijk veranderd en verminkt** worden tgv nog meer doorgaand verkeer over de N315.

4600 vtgn per etmaal meer doorgaand verkeer!

**De oversteek wordt niet verbeterd!** Dat de Bergstraat wordt afgesloten wordt niet vermeld!

Een **middengeleider in de N315** moet voor een “verkeersveilige” en een “vlotte doorstroming” van het verkeer over de N315 zorgen?

Dit is de doelstelling en daar moet kost wat het kost alles voor wijken.

**De overheid spreekt hier slechts over het verkeer.** Doch rept hierbij met geen woord over het **bestemmings- of over het doorgaande verkeer?**

Hiertussen bestaat toch een wezenlijk verschil van onderwerp en aanpak.

Dat de N315 hierbij groot onderhoud behoeft is binnen deze context een vals- en ongelooftwaardig argument.

Geografische, culturele en recreatieve situatie:

De Bergstraat in de bebouwde kom, met in het verlengde de Bergweg, (buitengaats) verbindt Neede met de **algemene begraafplaats Drostenkamp, het Oorlogsmonument en het recreatie gebied “de Needse Berg”**. De afstand bedraagt nog geen 2 km en verloopt door een stuk open veld, landelijk gelegen ten Noorden van Neede en de N315.

Tegen de bebouwde kom en gedeeltelijk binnen de bebouwde van Neede loopt van Oost naar West de Rondweg /N315. Deze zeer drukke weg verbindt de N18 met het westelijk gelegen voorland oa via Borculo/Ruurlo verderop naar Lochem/Zutphen.

De aansluiting van de Bergstraat op de Bergweg vindt plaats op de kruising met deze N315.

Bestemmings verkeer IN en UIT Neede-Noord en bewoners Bergweg:

De weg Bergstraat–Bergweg is bestemd voor al het in- en uitgaande **bestemmings verkeer** tgv de bewoners in de wijken Neede, Neede-Noord en de bewoners aan de Bergweg en dat wordt door de afsluiting van de Bergstraat te niet gedaan.

De gemeente laat hier na om te informeren dat de **Bergstraat** voor al het autoverkeer volledig wordt afgesloten met de volgende nadelige verkeerssituaties als gevolg!

A- De mogelijkheid om vanuit Neede het gebied de Needse Berg vv te bezoeken wordt dan nauwelijks nog mogelijk, ook al omdat alternatieven niet aanwezig zijn. **Km’s omrijden, verkeersdrukke op landweggetjes etc. Verkeersdrukke met inbreuk op de omgevings- en structuurvisie van Gelderland** Ik denk toch niet dat het de bedoeling is dat Neede slechts te voet of met de fiets dit gebied zal mogen bezoeken?

Al het binnenlands autoverkeer vanuit de bebouwde kom Neede zal hierdoor links- of rechtsom enige km's over deze zeer drukke rondweg N315 omrijden om over de Bergweg, de Needse Berg, (bv begraaf plaats VV ), te kunnen bezoeken..! Even oversteken is er niet meer bij. **Dit is absoluut geen verbetering van de verkeersveiligheid**

B- Al het autoverkeer van de bewoners aan de Bergweg zullen zich bloot moeten stellen aan het zeer drukke verkeer op de N315 om in Neede bv even hun dagelijkse boodschappen VV te kunnen doen. Even de N315 oversteken is er niet meer bij **Dit omrijdend oversteken is bepaald niet veiliger. Men bevindt zich langer op een drukke rondweg!**

C- Door deze afsluiting van de Bergstraat moet een groot deel van het **bestemmingsverkeer** Neede-Noord omgeleid worden. Wat weer extra overbodig bestemmingsverkeer in de woonwijken van Neede-Noord zal veroorzaken. **Dit komt de veiligheid in de woonwijken absoluut niet ten goede**

**Conclusie1: de oversteek wordt niet verbeterd en het wordt er absoluut NIET VEILIGER op.**

### **2 Middengeleider op de N315**

De provincie wil de kruising Bergstraat-Bergweg aanpakken door het plaatsen van een **middengeleider op de N315** teneinde hiermee een vlotte doorstroming van het doorgaande verkeer over de N315 bewerkstelligen. Bovendien denkt de provincie met een middengeleider de verkeersveiligheid te zullen verbeteren...?!

De N315 is een provinciale weg. Als gevolg van het Trace besluit N18, ( de vernieuwde Twenteroute) wordt de N315 met veel meer verkeersbewegingen extra zwaar belast. **4600vtgn per etmaal meer verkeer.**

Hierdoor MOET deze toch al zeer drukke weg koste wat het kost aangepast worden.

**Een midden geleider heeft immers als doel om het verkeer te vertragen. Van een vlotte doorstroming over de N315 kan dan ook absoluut geen sprake zijn.** Dit effect zal met alle deel- en knelpunt oplossingen op de N315 te bemerken zijn.

### **Conclusie2:**

**met een middengeleider op de N315 wordt de verkeersveiligheid niet verbeterd en wordt een vlotte doorstroming van het verkeer juist tegen gewerkt.**

### **3 Zienswijze & Petitie beide mbt een alternatieve zuidelijke omleidingsroute:**

A- Met de **zienswijze** van ten Beitel wordt een mogelijke **zuidelijke omleidings route Zuid om Neede** heen tgv het doorgaande verkeer aanbevolen. De gemeente Berkelland heeft deze zienswijze indertijd willens en wetens met een drogreden van tafel geveegd. (brief gemeente Berkelland 04 maart 2010, nr 2996)

B- Met de **petitie** van 18 juni 2013 (PS 2013-774) is massaal verzet aangetekend tegen de plannen van de reconstructie N315. 225 gezinnen hebben zich verzet tegen de aanpak door deel- en knelpunt oplossingen. Hierbij zijn alternatieve, meer duurzame **omleidingroutes tgv het doorgaande verkeer om de Zuid van Neede** aangegeven, teneinde Neede en Haarlo duurzaam te ontlasten.

**Deze petitie heeft de provincie tot op heden nooit beantwoord Een zuidelijke omleidingroute is NOOIT, NOOIT onderzocht!**

Een koppeling van deze 2 situaties geeft voeding aan een **verdenking van misleiding en corruptie** tav een wethouder..... tevens boer uit Beltrum, die 9 illegale vergunningen blijkt te

hebben afgegeven aan collegae boeren uit de directe omgeving van Beltrum, met als gevolg dat deze zuidelijke omleidingroute door het open veld uit omgeving Beltrum er nooit mag komen....!

#### **4 Bewoners Neede-Noord en bewoners van de Bergweg:**

De Rondweg N315 is allang geen rondweg om Neede meer, daar de bebouwde kom zich in de loop der tijden heeft opgeschoven en zich om deze weg heeft omwikkeld. De weg loopt voor een belangrijk deel door de bebouwde kom van Neede. Deze N315 loopt bovendien voor een belangrijk gedeelte op een talud van ca 1m hoogte met negatieve gevolgen voor lawaai en fijn stof tnv de gezondheid

Bewoners van de Bergweg nr 1 en nr 2 moeten grond afstaan ten bate van de geplande middengeleider. RWS en/of de provincie zijn in onderhandeling over de afkoop van stukken grond. Nr 2 met 2 majestieuze beuken zou tevens gesaneerd worden. Op mijn vraag tijdens een telefonisch onderhoud met dhr Spanjaard wat saneren hierbij betekent zei hij mij hierop dat renoveren ipv saneren een beter woord was, nl maatregelen aan de woning om oa verkeerslawaai vanuit N315 tegen te gaan.....!

#### **5 -Maatwerk of te wel het meten met 2 maten!**

A Als dit zo is. Hoe verhoudt zich dit met het zelfde verkeerslawaai N315 tov de woningen aan de Bergstraat nr120 t/m 107, parallel gelegen aan, direct ten zuiden van de N315? Deze woningen staan gemiddeld op 20 meter afstand en hebben evenzeer last van de nadelige gevolgen die van de N315 met een middengeleider te verwachten zijn.

Nl vaartminderen, gas terug nemen terugschakelen, remmen tgv afslaand verkeer, opschakelen etc, etc Nogmaals dit kan toch niet bevorderlijk tgv een vlotte doorstroming van het doorgaande verkeer zijn. De bewoner aan de Bergstraat 120 gelegen op ca 15 m van de kruising, heeft bovendien zijn woning te koop staan.....!Hoe verhoudt zich dit tov enkele woningen aan de 6 sprong die op de nominatie staan om te worden uitgekocht ? Hoe verhoudt zich dit tav de bewoners aan de Dumasweg, Holtplas en de H Dunantweg 127? Etc, etc?

#### **-Maatwerk of te wel het meten met 2 maten binnen de gemeente Berkelland:**

B Afgelopen jaar heeft Neede kunnen constateren dat in Borculo kennelijk alles mogelijk is. In het kader van de bouw van de Friesland Campina fabriek en na fel verzet door de bewoners van de wijk Hambroek wordt de Needseweg verlegd en wordt een bestaande rotonde afgebroken en ca 50 m verplaatst om weer te worden opgebouwd.....!. Terwijl hierbij nb een in- en uitrit aan de Noord zijde langs het aangelegen industriegebied via een rondweg om Borculo heen, ruimschoots en heel goede mogelijk is bood om het bulkvrachtverkeer te doen in- en uit rijden. Ook Tubantia heeft zich hierbij opvallend uitgebreid laten lezen!

Terwijl **hiertegenover Neede** met "medewerking" van de pers willens en wetens wordt dood gezwegen Een Zuidelijke omleidings route van ca 3,5 km door het open veld wordt niet, niet bestudeerd, omdat na later blijkt, 9 illegale vergunningen deze duurzame optie blokkeren

#### **Slot conclusie**

Gelet het hiervoor gaande mag de **conclusie worden getrokken dat een middengeleider de N315 bij de kruising met de weg Bergstraat – Bergweg de verkeersveiligheid absoluut niet bevordert en dat er geen enkele sprake is van een snelle doorstroming van het doorgaande verkeer over deze N315.** Het veroorzaakt meer overlast door lawaai, trilling, fijnstof etc Er bestaat bovendien absoluut geen draagvlak voor de reconstructie N315 als het gaat om nog meer doorgaand verkeer Ook de gang van zaken om deze reconstructie te doen

oplossen met deel- en knelpunten waardoor de burger in het **algemeen belang** wordt **geschaad** is in mijn en vele ogen discutabel, zet burgers tegen elkaar op en **veroorzaakt rechtsongelijkheid**.

Nog meer doorgaand vrachtverkeer over de N315 heeft negatieve gevolgen voor de aanwoonde gezinnen. Zij voelen zich bedreigd in hun **veiligheid, gezondheid, leefomgeving en woongenot**. Immers de **meest principiële rechten van de mens**. Minder ipv meer doorgaand verkeer over de N315. Deze is al druk genoeg.

**Overall in NL en Europa worden kernen en woonwijken zoveel mogelijk door omleidingen tgv de verkeersveiligheid en -doorstroming ontzien. Zoals binnen de gemeente Berkelland, bij Ruurlo, Borculo met recent nog Friesland Campina en nu dan ook voor Eibergen het geval is. In Nede is onze gemeente het andersom van plan. Over veiligheid en doorstroming gesproken.**

Schande en misdadig, anders kan ik en velen met mij er niet van maken.

Tenslotte: Hoe staat het met de verwerking van het onderzoeksrapport van het **bureau LURVINK, Openbare ruimte op maat**, (advisering Nede), welke in het voorjaar 2015 bij de provincie alsmede de gemeente Berkelland is ingebracht!

Namens zeer vele belanghebbenden, die mij schriftelijk hebben aangegeven, hun belangen te behartigen.

Met vriendelijk groet

MJ Schotman



NB: Ik wil hierbij dhr Spanjaard van de gemeente Berkelland danken voor zijn brief en het uitstel met enkele dagen dat hij mij heeft vergund tot het indienen van deze inspraak reactie.



*Bezoekadres*  
Gebouw Marktstate  
Eusebiusplein 1a  
6811 HE Arnhem

*Postadres*  
Postbus 9090  
6800 GX Arnhem

*telefoonnummer (026) 359 91 11*  
*telefaxnummer (026) 359 94 80*  
*e-mailadres post@gelderland.nl*  
*internetsite www.gelderland.nl*

De heer M.J. Schotman  
Henry Dunantweg 14  
7161 WS Neede

datum  
22 mei 2015  
Onderwerp  
Reconstructie N315

Zaaknummer  
2011-018207

Geachte heer Schotman

In de afgelopen jaren heeft u meerdere malen een brief en/of een e-mail aan de provincie verzonden met vragen over de verkeerssituatie rond Neede. Ook heeft u meerdere malen telefonisch of tijdens informatiebijeenkomsten gesproken met medewerkers van de Provincie Gelderland. In deze brief geven wij antwoord op uw vragen.. Uw laatste brief heeft u ook verzonden aan de leden van Provinciale Staten van Gelderland. Ter informatie van de Staten zullen wij daarom deze brief in copy verzenden aan onze Staten.

### **Rijksweg N18**

Uw laatste brief gaat weliswaar over de planontwikkeling van de N315, maar gegeven uw eerdere vragen over de relatie met de N18 hebben wij de laatste stand van zaken van het project N18 onderstaand meegenomen in de beantwoording.

Op woensdag 8 april heeft de Raad van State een einduitspraak gedaan in de beroepsprocedure tegen het Tracébesluit N18 Varsseveld-Enschede. De Raad van State heeft alle beroepen afgewezen en het tracébesluit in stand gelaten. Hiermee is het besluit onherroepelijk. Rijkswaterstaat is op dit moment bezig met de aanbesteding van het project. Begin 2016 is een aannemer bekend en naar verwachting start de aannemer in de tweede helft van 2016 met de werkzaamheden.

Voor de verkeersstructuur in de Achterhoek betekent dit dat de N315 op de N18 zal aansluiten (nabij het Danspaleis).

### **Planontwikkeling N315**

Vanaf januari 2013 is de provincie Gelderland gestart met de trajectverkenning van de N315 ter voorbereiding op het structureel onderhoud van deze weg en mogelijke herinrichting of/verbetering. Vanuit onze verantwoordelijkheid voor het onderhoud van de provinciale wegen is de komende jaren groot onderhoud aan de N315 gepland. In combinatie hiermee bezien wij of de provinciale weg aangepast en/of verbeterd moet worden.

Uitgangspunt voor deze verkenning is de bestaande verkeersstructuur en de gewijzigde verkeersstructuur zoals die ook bij de bepaling van het nieuwe tracé van de N18 is beschouwd. In de huidige verkeersstructuur is de N315 als gebiedsontsluitingsweg aangemerkt en

inlichtingen bij mw. E.C. Beugelink  
e-mailadres post@gelderland.nl

telefoonnummer (026) 359 82 07

BNG Bank Den Haag, rekeningnummer 28.50.10.824  
IBAN-nummer: NL74BNGH0285010824  
BIC-code van de BNG: BNGHNL2G

btw-nummer: NL001825100.B03  
KvK-nummer: 51468751

functioneert daarmee als belangrijke verkeersverbinding van een deel van de Achterhoek richting de N18 en omgekeerd. In de nieuwe situatie, na aanleg van de N18, verandert deze functie niet.

Vanaf 2013 hebben wij in meerdere bijeenkomsten met belanghebbenden, onder andere bewoners langs de N315 en de gemeente Berkelland, samen gewerkt aan de verbeteringsplannen voor de N315. Bij de informatiebijeenkomsten en de gesprekken met belanghebbenden zijn ook vragen gesteld over een nieuwe rondweg ten zuiden van Neede. Zoals u in uw brief aangeeft heeft de heer Lurvink hiervoor recentelijk ook een variant voorgesteld (tracé Lurvink).

Wij hebben de heer Lurvink geantwoord dat een zuidelijke rondweg om Neede niet meer in beeld is. Bij de planvormingsfase van de N18 zijn ideeën aangedragen voor een nieuwe verbinding tussen de N315 (westelijk van Neede) en de Eibergseweg / N822, met een aansluiting op de N18 (plan "den Beitel"). Dit idee is destijds door Rijkswaterstaat, de provincie Gelderland en de gemeente Berkelland inhoudelijk beoordeeld. Geconstateerd is dat de voordelen van deze oplossingsrichting niet opwegen tegen de nadelen. De Minister heeft in haar traceebesluit besloten om de N18 op de N315 aan te sluiten en niet op de N822. Dit is nu voor de toekomstige ontsluiting van Neede en de Achterhoek een gegeven. De N315 is en blijft de ontsluitingsweg voor regionaal verkeer richting de N18. De voorgestelde variant voor een nieuwe ontsluitingsweg ten zuiden van Neede (tracé Lurvink) gaat weliswaar uit van dit gegeven, maar kent dezelfde nadelen als het plan "den Beitel". Een zuidelijke rondweg om Neede leidt enerzijds tot een grote landschappelijk ingreep. Anderzijds ontstaan er nieuwe verkeersknelpunten aan de zuidzijde van de bebouwde kom van Neede, terwijl aan de noordzijde van Neede relatief veel verkeer gebruik zal blijven maken van de bestaande N315. Wij vinden dit een onwenselijke situatie.

Samengevat betekent dit dat bij de verkenning voorafgaand aan het groot onderhoud van de N315 uitgegaan wordt van de bestaande wegenstructuur. Bij de verdere uitwerking van de plannen wordt geen rekening meer gehouden met alternatieve varianten zoals een zuidelijke variant. De voorgenomen plannen voor de N315 zullen de verkeersveiligheid op deze weg verbeteren. De oversteekbaarheid van de weg voor langzaam verkeer wordt beter en de (geluids)hinder van het verkeer wordt verminderd. De effecten op het verkeer van de N315 als gevolg van de aanleg van de N18 zijn beperkt en worden gecompenseerd.

Voor Neede en omgeving is het wenselijk om deze maatregelen gereed te hebben voor de openstelling van de nieuwe N18 in 2018. Omdat voor de realisering van de huidige plannen voor de N315 nog procedures moeten worden doorlopen en gronden worden aangekocht is een exacte datum van realisatie nog niet te geven.

Voor de reconstructie van het kruispunt Haaksbergseweg/Rondweg en de oostelijke komingang van Neede is een planologische wijziging noodzakelijk. Er wordt gewerkt aan de voorbereiding van deze procedure. Voor de reconstructie van de Rondweg is geen planologische wijziging nodig, wel is voor de aanpassing op de Bergweg een omgevingsvergunning noodzakelijk. Voor beide procedures is ook voorzien in de mogelijkheid van bezwaar en beroep voor belanghebbenden. Indien u vragen heeft over het plan van de N315 en/of de (planologische) procedures kunt u contact opnemen met mevr. E. Beugelink, projectsecretaris van het project N315.



Wij begrijpen dat met onze keuzes niet alle problemen op de N315 kunnen worden oplost en dat u een geheel andere keuze voorstelt. Wij zijn van mening dat het pakket aan maatregelen, op de N315 ter hoogte van Neede, een aanzienlijke verbetering is van de huidige situatie. Deze aanpassingen kunnen gereed zijn voor de opening van de nieuwe N18, wat ook van belang is voor de bewoners langs de Haaksbergseweg, Rondweg en Neede.

Hoogachtend,  
namens Gedeputeerde Staten van Gelderland,



ing. J.H.A. Arts

CC:  
- dis-post griffie



Bezoekadres  
Huis der Provincie  
Markt 11  
6811 CG Arnhem

Postadres  
Postbus 9090  
6800 GX Arnhem

telefoonnummer (026) 359 91 11  
telefaxnummer (026) 359 94 80  
e-mailadres [post@gelderland.nl](mailto:post@gelderland.nl)  
internetsite [www.gelderland.nl](http://www.gelderland.nl)

De heer Th. Lurvink  
Holtplas 26  
7161 ER NEEDE

datum 30 maart 2015  
zaaknummer 2011-018207  
onderwerp N315 Antwoord op uw mail van 14 maart 2015

Geachte heer Lurvink,

Wij bedanken u voor uw mail van zaterdag 14 maart 2015 aan de Commissaris van de Koning, waarin u uw zorgen uit over de plannen van de Provincie over de reconstructie van de N315 en hun effect op de leefbaarheid in Neede. Middels deze brief willen wij deze zorgen zoveel mogelijk bij u wegnemen en nader toelichten waarom een zuidelijke rondweg om Neede voor ons niet meer in beeld is. Hiermee beantwoorden wij tevens uw brief van 1 maart 2015.

Als het gaat om een zuidelijke rondweg om Neede moeten wij terug naar de planvormingsfase van de N18. In 2009 zijn door de heer ten Beitel ideeën aangedragen voor een nieuwe verbinding tussen de N315 (westelijk van Neede) en de Eibergseweg / N822, met een aansluiting op de N18. Dit idee is destijds door Rijkswaterstaat, de provincie Gelderland en de gemeente Berkelland beoordeeld. Geconstateerd is dat de voordelen van deze oplossingsrichting niet opwegen tegen de nadelen. De Minister heeft in haar traceebesluit besloten om de N18 op de N315 aan te sluiten en niet op de N822. Dit is nu voor de toekomstige ontsluiting van Neede en de Achterhoek een gegeven. De N315 is en blijft de ontsluitingsweg voor regionaal verkeer richting de N18. De door u voorgestelde variant voor een nieuwe ontsluitingsweg ten zuiden van Neede gaat weliswaar uit van dit gegeven, maar kent dezelfde nadelen als het plan "den Beitel". Een zuidelijke rondweg om Neede leidt enerzijds tot een grote landschappelijk ingreep. Anderzijds ontstaan er nieuwe verkeersknelpunten aan de zuidzijde van de bebouwde kom van Neede, terwijl aan de noordzijde van Neede relatief veel verkeer gebruik zal blijven maken van de bestaande N315. Wij vinden dit een onwenselijke situatie.

Bij onze verkenning voorafgaand aan het groot onderhoud van de N315 gaan wij daarom uit van de bestaande wegenstructuur. Bij de verdere uitwerking van de plannen wordt geen rekening meer gehouden met alternatieve varianten zoals een zuidelijke variant.

Dat brengt ons bij uw zorgen over de effecten van deze plannen op de leefbaarheid in en om Neede. Bij de aanpassingen op de Rondweg en Haaksbergseweg wordt rekening gehouden met de landschapswaarden rondom Neede en wordt zorgvuldig omgegaan met de bestaande bomen langs de weg. In uw mail maakt u zich zorgen over het kappen van de eiken langs de streekbepalende zandweg. Tijdens de planvoorbereiding heeft de gemeente Berkelland de keuze gemaakt om de bestaande Amerikaanse eiken te kappen en inlandse bomen te herplanten. Wij zullen uw zorgen over deze maatregel aan de gemeente Berkelland meegeven.

inlichtingen bij dhr. B.J. van Ginkel  
e-mailadres [post@gelderland.nl](mailto:post@gelderland.nl)

telefoonnummer (026) 359 96 32

BNG Bank Den Haag, rekeningnummer 28.50.10.824  
IBAN-nummer: NL74BNGH0285010824  
BIC-code van de BNG: BNGHNL2G

btw-nummer: NL001825100.B03  
KvK-nummer: 51466751

De bomen langs de Haaksbergseweg in de richting van de nieuwe N18 moeten in verband met de gewenste verbreding gekapt worden. Wij beperken ons hierbij tot alleen de bomen die strikt noodzakelijk gekapt moeten worden voor de uitvoering van de verbreding. Over de aanpassingen op de Haaksbergseweg zal nog besluitvorming door Gedeputeerde Staten moeten plaatsvinden. Uiteraard zullen alle te kappen bomen gecompenseerd worden in de omgeving van de N315 ter hoogte van Neede.

Bij de plan uitwerking van de N315 kijken wij nadrukkelijk naar een "groene" invulling om de bebouwde kom van Neede aantrekkelijker te maken.

Afsluitend willen wij opmerken dat de nu uitgewerkte plannen voor de N315 de verkeersveiligheid op deze weg zal verbeteren. De oversteekbaarheid van de weg voor langzaam verkeer wordt beter en de hinder van het verkeer wordt verminderd. De effecten op het verkeer van de N315 als gevolg van de aanleg van de N18 zijn beperkt en worden gecompenseerd. Op delen van het traject zal sprake zijn van een vermindering van het geluid.

Gezien de geplande opening van de N18 in 2018 streven wij naar uitvoering van deze maatregelen na uitvoering voor openstelling van de nieuwe N18.

Hoogachtend,  
namens Gedeputeerde Staten van Gelderland,



ing. J.H.A. Arts