

Notitie verkeersbewegingen Rentray locatie Rekken

Inleiding

Deze notitie is bedoeld om inzicht te geven in de verkeersbewegingen van het gemotoriseerd verkeer die verbonden zijn aan de activiteiten van LSG Rentray en Trajectum. In de notitie wordt een indicatie gegeven van de verkeersbewegingen die door medewerkers, bezoekers en leveranciers aan de organisaties worden veroorzaakt. Voorts geeft de notitie een beeld van de wijzigingen hierin na realisatie van de nieuwbouw aan oostkant van de Panovenweg.

Wegenstructuur

Tot het gebied zijn 3 toegangsroutes te onderscheiden. Panovenweg voor het noord, zuid verkeer. De Slotlaan is de belangrijkste toegangsweg vanuit het westen. De van Ouwenallerlaan wordt beperkt gebruikt voor bestemmingsverkeer voor de aan deze weg gelegen gebouwen.

Verkeer vanuit noordelijke richting (Haaksbergen en de regio Twente) komt in het merendeel van de gevallen aanrijden via de Panovenweg. Een groot deel ervan heeft als eindbestemming het Parkeerterrein aan de Panovenweg 14. Een kleiner deel rijdt vanaf oostelijke kant de Slotlaan in voor toegang aan deze weg gelegen gebouwen .

Verkeer vanuit westelijke en zuidelijke richting (regio Winterswijk, Eibergen en de westelijke Achterhoek) kan langs twee routes de eindbestemming bereiken. Enerzijds via de zuidelijke kant van de Panovenweg en anderzijds via de Slotlaan.

Huidige verkeersbewegingen

Jongeren

Binnen LSG Rentray en Trajectum locatie Rekken worden 128 cliënten begeleid. 60 jongeren verblijft binnen de geslotenheid en 68 jongeren zijn in een half open setting ondergebracht. Jongeren in de gesloten setting verlaten de gebouwen enkel onder begeleiding en de verkeersbewegingen zijn beperkt. Jongeren in de half open setting gaan dagelijks naar school, stage of werkplek. Doordat deze jongeren in de meeste gevallen geen eigen gemotoriseerd vervoer hebben zijn de verkeersbewegingen van deze groep beperkt.

Bezoekers

De groep bezoekers bestaat uit drie categorieën, ouders en/of familie, externe begeleiders en overige bezoekers.

Ouders en familieleden komen in het algemeen met eigen vervoer. De meeste bezoeker wonen in het westen van Nederland. Bezoekers komen in het algemeen in het weekend. Doordat maar een deel van de jongeren bezoek krijgt is het maximaal aantal verkeersbewegingen 70 per week verdeeld over de zaterdag en de zondag.

Externe begeleiders komen bij de jongeren op bezoek en/of komen de jongeren halen voor activiteiten buiten de locatie. Het aantal verkeersbewegingen wordt geschat op 10 per dag.

De groep overige bezoekers bestaat uit externe professionals en leveranciers. Het aantal bezoekers wordt geschat op 20 per dag en dit is goed voor 40 verkeersbewegingen.

Medewerkers

Er zijn ongeveer 220 fte werkzaam op de locatie Rekken. Door de verspreide ligging van de gebouwen over het gebied vindt er tussen de gebouwen ook regelmatig werkverkeer plaats. De medewerkers zijn verantwoordelijk voor ongeveer 2500 verkeersbewegingen per week t.b.v. woon/werkverkeer en 300 voor intern verkeer. Hiervan zijn er 1500 bewegingen vanuit noordelijk richting. 1000 bewegingen zijn afkomstig van medewerkers

die ten zuiden of ten westen van de locatie woonachtig zijn. Het interne verkeer beweegt zich voornamelijk over de Slotlaan.

Raming verkeersbewegingen huidige situatie

Verkeersbewegingen via noordelijke richting Panovenweg ongeveer 250 per dag
Verkeersbewegingen via zuidelijke richting Panovenweg ongeveer 150 per dag
Verkeersbewegingen over de Slotlaan 100 per dag

Verkeersbewegingen nieuwe situatie

Na realisatie van de nieuwbouw aan de Oostelijke kant van Panovenweg zal de verkeersintensiteit globaal gelijk blijven. Het aantal cliënten blijft nagenoeg gelijk, de personeelsformatie neemt met ongeveer 80 fte af. Daarentegen zal de school die op het terrein gevestigd is meer kinderen en jong volwassenen van buitenaf aantrekken. Het is dan ook te verwachten dat de verkeersbewegingen voor de school toenemen. De toename zal gaandeweg de jaren plaatsvinden. Er volgen 60 cliënten van LSG Rentray onderwijs op de school. De school heeft 128 plaatsen, dus kunnen maximaal 68 plaatsen extern ingevuld worden. Deze worden grotendeels via besloten busvervoer in groepjes gebracht en gehaald. Het gaat om ongeveer 12 busjes/taxi's, afhankelijk van de locatie waar de cliënten vandaan komen. Deze toename van verkeersbewegingen is minder dan de afname als gevolg van de dalende personeelsformatie. Het totaal aantal verkeersbewegingen zal met 130 gaan dalen.

De belangrijkste wijziging zal plaats vinden in de verkeerstream die via de Slotlaan verloopt. De interne verkeersbewegingen over de Slotlaan zullen in de nieuwe situatie zeer beperkt zijn. Afhankelijk van verkeersbelemmerende maatregelen in de straat zal het verkeer vanuit westelijke en zuidelijke richting zich gaan concerteren en via de zuidelijke kant van Panovenweg aanrijden. Een situatie die kan worden bevorderd door het aanpassen van de bewegwijzering.

Raming verkeersbewegingen nieuwe situatie

Verkeersbewegingen via noordelijke richting Panovenweg ongeveer 180 per dag
Verkeersbewegingen via zuidelijke richting Panovenweg ongeveer 180 per dag
Verkeersbewegingen over de Slotlaan 10 per dag.