

Heeft u nog vragen?

Neem dan contact op met de heer G.J. Hans, telefoonnummer 0545-250 250.

Met vriendelijke groet,

namens burgemeester en wethouders van Berkelland,

G.J. Hans,
Projectmanager.

Kopie aan:

- Archief
- Team bestuursondersteuning / W. Hooijink
- Team ruimte en economie / M. Vuijk
- Team Projecten / G.J. Hans
- Gemeente Oost Gelre, Postbus 17, 7130 AA LICHTENVOORDE / B. Dijkerman



BS2020015135 / 27-7-2020



Ministerie van Defensie

> Retouradres Postbus 20701 2500 ES Den Haag

Aan het college van Gedeputeerde Staten van de provincie Gelderland
Postbus 9090
6800 GX Arnhem

Ministerie van Defensie
DG-beleid

Plein 4
MPC 58 B
Postbus 20701
2500 ES Den Haag
Nederland
www.defensie.nl

Dossierhouder
Kol E. Rab
Tel: 06 3179 8460
E-Mail: E.Rab.01@mindef.nl

Onderwerp: Vervolg opheffen Linkroute-10A

Datum
16 SEP 2020

Onze referentie
BS2020015135

Uw referentie

In afschrift aan

Geacht college,

Op 28 mei 2020 heeft staatssecretaris Visser besloten de laagvliegroute *Linkroute-10A* definitief op te heffen (Kamerbrief 35 300 X, nr. 72). Met deze nota wil ik u informeren over de te doorlopen vervolgstappen. Dit betreft het aanpassen van de relevante regelgeving en publicaties om zo, onder andere, de planologische beperkingen van de *Linkroute-10A* op te heffen.

*Bij beantwoording datum,
onze referentie en onderwerp
vermelden.*

Allereerst dient de *Linkroute-10A* te worden verwijderd uit de *Regeling minimum VFR-vlieghoogten en VFR-vluchten buiten de daglichtperiode voor militaire vliegtuigen en helikopters*¹ en tevens uit de *Regeling algemene regels ruimtelijke ordening* (Barro). Het Ministerie van Defensie is begonnen met het proces om de *Regeling minimum VFR-vlieghoogten en VFR-vluchten buiten de daglichtperiode voor militaire vliegtuigen en helikopters* aan te passen. Verwacht wordt dat dit proces eind van dit jaar is afgerond.

Het Ministerie van Defensie gaat in overleg met het Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties (BZK) om de *Linkroute-10A* uit vigerende en toekomstige ruimtelijke regelgeving te schrappen. Met de komst van de Omgevingswet in 2022 komt de Barro te vervallen en wordt deze onder andere vervangen door het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) en de Omgevingsregeling (Or) voor de aanwijzing van beperkingengebieden. Daarom moet tevens worden gezien hoe de gewenste wijziging tijdig in het Bkl en de Or kan worden gerealiseerd.

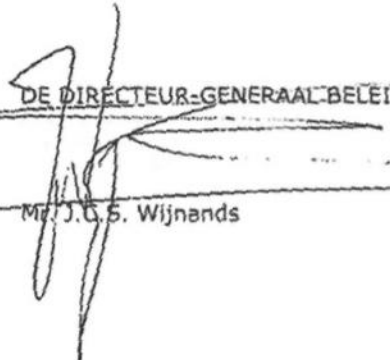
Totdat de wijziging van de ruimtelijke regelgeving is gerealiseerd, kan voor aanvragen betreffende een bouwwerk van hoger dan 40 meter een verzoek tot ontheffing op grond van artikel 3.2 van het *Besluit algemene regels ruimtelijke ordening* (Barro) worden ingediend door het desbetreffende college van burgemeester en wethouders of het desbetreffende college van Gedeputeerde

¹ VFR: Visual Flight Rules of Zichtvliegvoorschriften, zijn de voorschriften voor het vliegen 'op zicht', in tegenstelling tot het vliegen op instrumenten.

Staten. Deze aanvragen zullen worden beoordeeld door de minister van BZK in overeenstemming met de minister van Defensie. Ik kan nu al toezeggen dat de minister van Defensie deze aanvragen niet zal blokkeren.

Tenslotte wordt de Linkroute-10A verwijderd uit alle relevante luchtvaartpublicaties. Dit betreft de *Military Aviation Information Publication Netherlands* (MilAIP), de *Aeronautical Information Publication Netherlands* (AIP) en de *Aeronautical Chart ICAO* (VFR-kaart) van Nederland. De Militaire Luchtvaart Autoriteit (MLA) is verzocht om de Linkroute-10A te verwijderen uit de MilAIP en dit zal met de volgende wijziging van de MilAIP geëffectueerd zijn. De MLA is in overleg met Luchtverkeersleiding Nederland om de Linkroute-10A te verwijderen uit de AIP en van de VFR-kaart. Verwacht wordt dat al deze wijzigingen in november van dit jaar zijn gerealiseerd.

Mochten er vragen zijn naar aanleiding van dit onderwerp dan verzoek ik u contact op te nemen met de dossierhouder: kolonel E. Rab, Tel: 06-13798460, e-mail: e.rab.01@mindef.nl.



DE DIRECTEUR-GENERAAL-BELEID

Mr. J. G. S. Wijnands