

Aantekeningen Sporthal Ruurlo - 12 januari 2026

**Aanwezigen: buren (bewoners of organisaties), gemeente, Architecten
VOORMORGEN**

Opening

Woord van welkom door Eric Groothuis (projectmanager)

Wethouder Betsy Wormgoor geeft aan dat veel opmerkingen van de buurt konden worden meegenomen. Rond de kerst zijn de brieven met de eerste informatie hierover al bezorgd in de buurt. Er ligt nu een raadsvoorstel voor het afronden van fase 1. We vinden het ook nu belangrijk om alle opmerkingen waar mogelijk mee te nemen.

Projectmanager licht toe waar we nu staan

Eric licht toe waar we nu staan. 6 oktober zijn tijdens de buurtbijeenkomst onder meer reacties gegeven over het behoud van bomen, de opstelling van het gebouw dicht tegen de straat aan, de verkeersveiligheid en ontsluiting van de wijk. Ook is gevraagd of het wel veilig blijft met oversteken. Benoemd is dat de afwatering nu niet goed verloopt.

Er zijn ateliersessies gehouden met alle verenigingen en met de gemeente. Aan de hand van de input zijn we tot een nieuw ontwerp gekomen. De positie van het gebouw is gewijzigd. Het hoofdveld en het gebouw zijn een kwartslag gedraaid, waardoor het gebouw parallel aan de Nieuwe Weg ligt. Dit ontwerp is nog niet definitief. We zijn benieuwd naar jullie ideeën over kansen en verbeteringen.

Op de website van de gemeente houden we de laatste informatie bij:

<https://www.gemeenteberkelland.nl/nieuwe-sporthal-ruurlo/>

Architecten VOORMORGEN

Sandra van Arragon van Architecten VOORMORGEN heeft het huidige schetsontwerp verder toegelicht. De verdraaiing van het gebouw met het hoofdveld is toegelicht.

In samenspraak met de verenigingen is een compact gebouw ontstaan. Gangstructuren zijn er bijvoorbeeld maar heel gering. De kosten zijn beheersbaar gemaakt. In dit ontwerp is er sprake van groenbehoud, is er uitzicht op het voetbalveld en behouden we doorzicht bij de Fürstenauerstraat. De buitenkant van het ontwerp is nog in ontwikkeling, dit is een eerste aanzet die ook nog niet met de welstand is besproken. Er is ruimte tussen de sporthal en omliggende gebouwen.

Gelegenheid tot reageren

-Budget en kostenraming: Er moeten nog keuzes gemaakt worden en het bedrag is daarmee nog beïnvloedbaar. Een aannemer moet in een later stadium nog een prijs neerleggen.

-Parkeerdruk: Als er wedstrijden zijn loopt het op dit moment vol. Besproken is dat er nu 45 parkeerplaatsen bij komen. Ook heeft de gemeente contact met collega's om hier zo goed mogelijk invulling aan te geven. Ook over de optie van schuin parkeren op de bestaande parkeerplaats is gesproken. Op deze manier ontstaat er meer ruimte voor het gebouw.

-Veiligheid tijdens de bouw: de veiligheid van kinderen in het verkeer tijdens de bouw is benoemd als aandachtspunt. Bij elk project is sprake van een Veiligheids- en gezondheidsplan. Dit nemen we daarin mee.

-Hoogte hekwerk: Op dit moment komt de bal nog wel eens over het hek. Nu het doel bij de straat staat, wordt genoemd dat het goed zou zijn om het hek hier voldoende hoog te maken.

-Loopverkeer: Het loopverkeer zou hinder en gevaar kunnen geven, wordt benoemd. Hier zouden eventueel maatregelen voor kunnen komen, zoals een maximaal aantal km/u zone, een zebrapad en/of een vaste route naar de parkeerplaatsen.

-Bussluis: Er is gevraagd in overweging te nemen om de bussluis weg te halen.

-Er zijn complimenten door buurtbewoners uitgesproken over het project en gevoel dat er eindelijk naar ze geluisterd is. Ook is er opluchting uitgesproken over het behoud van het open uitzicht.

Sluiting:

Om 19.30 uur sluit Eric de bijeenkomst en bedankt alle aanwezigen voor hun komst.