Verslag informatiebijeenkomst 26 oktober 2026

Ontwerp openbare ruimte sporthal Ruurlo

Locatie: kantine VV Ruurlo

Aanwezig:

Aantal belangstellenden:

- circa 80 tot 100 personen

Namens de gemeente Berkelland:

- Eric Groothuis, projectmanager nieuwe sporthal Ruurlo
- Hester Smeenk, adviseur ruimtelijke ordening
- Peter Blaauwehand, projectleider infra
- Dieuwertje Kuiper, communicatieadviseur
- Andre Oosterink: concernmanager

Namens Bureau Ontwerp & Omgeving (BOO)

- Franka van Gelder

Namens VOORMORGEN Architecten:

- Ronald Olthof

Verslag:

Welkom alle aanwezigen. Goed om te zien dat er zoveel belangstelling is voor de voortgang rond de sporthal en dan specifiek over het ontwerp van de openbare ruimte rondom de sporthal.

In de vorige bijeenkomsten is uitgebreid gesproken over de locatie en het gebouw.

1: Korte presentatie Eric Groothuis over stand van zaken ontwerp, bouwteam en vergunningen. Zie hiervoor de meegestuurde presentatie.

2: Presentatie door Franka van Gelder, Bureau voor Ontwerp en Omgeving. De gemeente heeft bureau BOO opdracht gegeven voor het ontwerp van de buitenruimte en het uitvoeren van een groot deel van de benodigde onderzoeken. Deze werkzaamheden vormen een belangrijk onderdeel van de planologische onderbouwing die nodig is voor de aanvraag van de omgevingsvergunning. Een overzicht hiervan is opgenomen in de meegestuurde presentatie.

3. Vragenronde.

Algemene opmerking: niet alle vragen opmerkingen hadden direct betrekking op de bouw van de sporthal en het ontwerp voor de openbare ruimte. Het waren wel punten die belangrijk en waardevol waren om te horen. Deze worden via de daarvoor gebruikelijke wijze opgepakt.

1. Komen er gehandicaptenparkeerplaatsen bij de entree van het gebouw	Ja, als onderdeel van het Kulturhus en nabij de nieuwe entree van de sporthal.

2. Komen er afvalbakken op de parkeerplaatsen	Ja, voor zover nodig zullen we deze plaatsen.
3. Huidige pakketmuren, o.a. van de fa. DHL	Er wordt nog gezocht naar een geschikte plek voor de parketmuren.
4. Blijven de paaltjes op het fietspad staan? Er wordt nu hard gereden op het fietspad.	We doen wat nodig is voor de veiligheid, het is ongewenst met de auto het fietspad op te rijden.
5. Er is aandacht gevraagd voor de bussen die te hard rijden op de busbaan die een 30 km zone is.	Dit valt buiten de planverantwoordelijkheid. We hebben begrepen dat ten tijde van de aanleg van de busbaan hier afspraken over zijn gemaakt met de busmaatschappij. De complete busroute moet 50 km/h zijn volgens afspraken met Arriva, het stuk Nieuwe Weg is om die reden ook 50 km/h.
6. Eventueel versmallen van de buszone. Wat vindt Arriva daarvan?	Dit is een eventueel lange termijn idee. Het maakt nu geen onderdeel van het plan. Mocht dit uitgewerkt worden dan vindt uiteraard overleg met de huidige bus vervoerder Arriva plaats.
7. Smaller maken van huidige weg (Nieuwe Weg) ten zuiden sporthal. Is dat juist wel of niet veiliger voor de fietsers? Verschillende meningen kwamen naar voren.	Dit is een eventueel lange termijn idee. Mocht dit uitgewerkt worden dan wordt een analyse en plan gemaakt, maar het hangt sterk samen met de afspraken die met Arriva gemaakt zijn.
8. Er rijden nu weleens vrachtwagens door de Fürstenauerstraat, en/of keren bij de busbaan. Waarschijnlijk wordt de bebording 'verboden voor vrachtwagens' niet of te laat gezien. **Idee: al eerder een bord plaatsen met inrijverbod vrachtwagens.**	Dit is geen (direct) onderdeel van het plan voor het terrein rond de sporthal. Uiteraard vragen we bij de afdeling aandacht voor dit geconstateerde feit en of hier dan aanvullende maatregelen voor nodig zijn. We nemen de situatie op met de afdeling Verkeer.
9. Veiligheid op de kruising Fürstenauerstraat-Nieuwe Weg is een zorgpunt, ook hier vanwege de vrachtwagens. Is ook een probleem in de Dorpsstraat.	Dit is geen (direct) onderdeel van het plan voor het terrein rond de sporthal, maar vraagt evengoed wel aandacht voor de weginrichting en bijhorende bebording. We nemen een verkeersplateau (een grote verkeersdrempel) mee om de oversteek tussen het Cultuurhuus en de entree van de sporthal te verbeteren. De verkeersdrempel heeft een verkeers-remmend effect. We nemen de situatie op met de afdeling Verkeer.

10. Toegankelijkheid ambulance	Ambulance kan bij het 'rondje' van de Kiss and Ride op/bij de velden komen. We leggen hiervoor een grasbetonklinkerbaan aan en een toegangspoort tot het sportterrein. We gaan de opstelplaats nog intekenen en verduidelijken in het ontwerp.
11. Zijn er nog hobbels te verwachten in de vergunningenprocedure?	Er zijn in dit soort procedures altijd wel hobbels te nemen. Uit de onderzoeken zal naar voren komen of en waar we aanvullende maatregelen moeten nemen, In het budget is ruimte opgenomen voor dit soort maatregelen.
12. Is er voldoende budget beschikbaar?	Het beschikbare budget is en blijft spannend, het schuurt wel, maar tot nu toe liggen we op koers. We hebben in grote lijnen 5 belangrijke pijlers te weten: het gebouw, de velden, infra en groen, de sloop en alle bijkomende zaken waaronder: procedures, onderzoeken, vergunningen etc. Komende tijd worden de kosten nog meer concreet gemaakt en maken we de balans op. Er komen nog offertes binnen. Als het budget dan toch niet passend blijkt te zijn, dan moet dit, zoals in het raadsbesluit is bepaald, ingebracht worden als raadsvoorstel, en zal de raad hier een besluit over nemen overeenkomstig het gestelde in het raadsbesluit van 2 april 2025.
13. Vraag: komen de papiercontainers voor de oud papierinzameling nog terug?	VV Ruurlo: Het is op dit moment nog niet duidelijk of het nog rendabel is om oud papier te blijven inzamelen. Als de vereniging er mee doorgaat lijkt een locatie achter veld 3 nu de meest geschikte optie hier een voorziening te treffen.
14. Aanrijroutes bouwverkeer en verkeersveiligheid kinderen fietsers tijdens de bouw.	Er wordt een bouwplaatsplan opgesteld door de aannemer, hier maakt veilig integraal werken onderdeel van uit. We treden in overleg met alle belanghebbenden (zoals de scholen), een aantal mogelijke maatregelen zijn o.a., de vervoersbewegingen te beperken door inzet van een materialen hub op het industrieterrein, een veilige fiets- en looproute te creëren, aandacht te hebben voor bijzondere transporten, een voldoende afgeschermde bouwplaats en waar nodig de inzet van verkeersregelaars.

	Doel is zo min mogelijk kruisend verkeer te krijgen of in tijden waar dit onvermijdelijk is hier goed aandacht voor te hebben. De bouwkundige aannemer voor het gebouw gaat werken met de 'de Bouw App', een platform waarin belangstellenden, buurt, betrokken etc. de belangrijkste ontwikkelingen kunnen volgen waarin alle bijzonderheden op de bouwplaats worden aangekondigd.
15. Zijn alle scholen sportverenigingen al akkoord met de nieuwe sporthal?	Het VO (voorontwerp) is vastgesteld, het voldoet aan de gestelde uitgangspunten in het PVE en aan de welstandscriteria. De scholen zijn akkoord, we betrekken de gebruikers in keuze voor de inrichting van de zalen de inrichting als kantine, kleedkamers etc. Verenigingen zullen afzonderlijk van elkaar in de komende ALV vergaderingen een besluit nemen. (ALV Algemene Leden Vergadering)
16. Komt er nog een bijeenkomst voor de bewoners van het verzorgingshuis. **Vraag: wat is hun belang (uitzicht, schaduw) en wat is belang van de sporthal voor de jeugd.**	Ja. We maken op korte termijn een afspraak met de bewoners en zullen de veranderde omgeving toelichten aan de hand van het ontwerp van BOO. Het doel in natuurlijk een kwalitatief goede accommodatie die de komende decennia weer voldoet aan de eisen waar ontmoeten verbinden centraal staan.
17. Wat houdt het onderzoek naar geluid in? **Meeste overlast komt nu van de school.**	Het rapport is nog niet klaar. Onderzocht wordt wat het effect op geluid in de omgeving is als gevolg van parkeren, draaiende velden, rijdende auto's en dergelijke. Daarbij wordt ook gekeken naar effect van gebouwen op weerkaatsing of tegenhouden van geluid. Bekeken wordt of het plan voldoet aan de geldende geluidsnormen en of eventueel maatregelen nodig zijn.
18. Sloop Rikkenhage en effecten voor gebouw handboogschietvereniging.	Sloop vindt zorgvuldig plaats aan de hand van een sloopplan.
19. Effecten sloop	Voorafgaand aan de bouw- en sloopactiviteiten zal een belendingsrapport gemaakt worden van de staat

	van de woningen/gevels. Opname vindt na afloop van de bouw- en sloopactiviteiten ook weer plaats om na te gaan of er eventueel schades zijn ontstaan. Schades worden hersteld indien deze zijn ontstaan als gevolg van de bouw- en sloop activiteiten.
20. Volgorde sloop en bouw?	Huidige accommodaties worden pas gesloopt na ingebruikname nieuwe sporthal. De VV Ruurlo zal meer gebruik gaan maken van de huidige 'dienstingang' aan de Fürstenauerstraat.
21. Neemt de gemeente het openbaar groen in onderhoud?	Ja, en er vindt intern overleg plaats over de exacte invulling. Voor de bomen de diversiteit aan plantsoorten moeten nog keuzes worden gemaakt.
22. Kan nieuwe sporthal worden bekleed met groen om weerkaatsing geluid te verminderen?	Ronald Olthof: dat is technisch lastig. Vooralsnog gaan we ervan uit dat de gekozen materialisatie voldoet aan de gestelde criteria en aanvullende maatregelen niet nodig zijn.
23. Vraag: kunnen de clubsponsoren nog een rol krijgen bij de uitvoering? Bijvoorbeeld doordat de aannemer lokaal inkoopt?	Dit is reeds besproken met de betrokken aannemer van het gebouw, uiteraard hangt dit samen met factoren als beschikbaarheid, omvang, prijs en voorwaarden.

4: Afsluiting:

Iedereen wordt bedankt voor de aanwezigheid en de vragen.

Verzoek is om naam en e-mailadres achter te laten zodat de gemeente het verslag en de presentaties op kan sturen.

Heeft u vragen die later nog opkomen of heeft u behoefte aan een persoonlijk gesprek? Neem contact op via: eric.groothuis@gemeenteberkelland.nl

5. Tot slot:

Vertrouwende erop dat de presentaties een goed beeld geven van de aangekondigde veranderingen en dat de vragen helder en voldoende beantwoord zijn.

Eric Groothuis, namens Team Sporthal Ruurlo

d.d. 9-11-2026